



## Eindelijk, hij rijdt! De buurtbus verbindt Schollevaar en Kralingseveer met Capelle

**Hij rijdt! De nieuwe buurtbus die de wijken Schollevaar en Kralingseveer met het centrum van Capelle aan den IJssel en dus ook met Rotterdam verbindt, heeft vanochtend de eerste rit gemaakt. De buurtbus was een lang gekoesterde wens van veel bewoners.**

Salwa van der Gaag 02-09-19, 10:49 Laatste update: 11:34



De [roep om een buurtbus](#) bestaat eigenlijk al zolang als de wijk Schollevaar bestaat. Zo'n veertig jaar dus. De wijk – met maar liefst 20.000 bewoners – was voorheen nogal afgesloten van de rest van Capelle aan den IJssel. Er was geen directe verbinding met het openbaar vervoer met de rest van de stad. Dat is nu voorbij. Wie op donderdag naar de markt wil of gewoon wil winkelen op de Koperwiek pakt nu de buurtbus. De lijnen 606 en 607 rijden iedere weekdag van 7.15 tot 18.00 uur.



„Dit gaat veel betekenen voor de sociale positie van bewoners uit Schollevaar”, denkt Paul van Gink, die zich heeft ingezet om de bus er te krijgen. „Vooral voor oudere mensen is dit belangrijk. Voor hen was het voorheen bijna onmogelijk om naar het centrum te gaan. Als ze iets moesten regelen in het gemeentehuis

bijvoorbeeld. Het zou mooi zijn als de buurtbus helpt om ouderen uit een sociaal isolement te krijgen.”

## Feestelijk

Het is daarom een feestelijke aangelegenheid op deze maandagochtend. De bus arriveert voor het gemeentehuis met een grote strik eromheen. In het busje passen acht mensen. Daar is bewust voor gekozen, want grote lege bussen kosten meer geld. Bovendien wordt het vervoersmiddel bestuurd door vrijwilligers. Dat zijn er in totaal 48, voor de dagelijkse 38 ritten die er worden gemaakt.

Buslijn 606 rijdt de verkorte route Capelsebrug, Kralingseveer, Capelle West; buslijn 607 rijdt de langere route Schollevaar (onder andere NS Station Schollevaar), de winkelcentra De Terp en De Koperwiek, Capelle Centrum, Capelle West, Kralingseveer en Capelsebrug.

## Oplossing

„Het was best moeilijk om dit voor elkaar te krijgen”, zegt wethouder Dick van Sluis die blij is dat het eindelijk gelukt is. „Je wil een oplossing die stabiel en toekomstbestendig is en het heeft even geduurd voordat we die vonden.” Samen met de gemeente Rotterdam, Metropoolregio Den Haag Rotterdam en de RET betaalt de gemeente voor de bussen. De vrijwilligers doen het werk.

„Samen met mijn buurman heb ik me aangemeld”, vertelt de 70-jarige Mike van der Vliet, een van de chauffeurs die bewoners achter het stuur aan kunnen treffen. „Ik bestuurde vroeger vrachtwagens en ik vind het leuk om onder de mensen te zijn. Ik ben nu zes jaar thuis en doe meer vrijwilligerswerk. Je kan wel spelletjes doen op je computer, maar ik vind het fijn om nuttig bezig te zijn. Bovendien werkt mijn vrouw nog. Ik denk dat de buurtbus veel verandert voor de wijk Schollevaar.”