



Werkinstructie: Instellen handheld FAMOCO voor buurtbus Capelle aan den IJssel

De nieuwe handheld is van het fabricaat Famoco en is de opvolger van de Nautiz handheld. Dit toestel bevat een aantal verbeteringen ten opzichte van het vorige model.

Bij aanvang van iedere rit moet door de chauffeur al voor aanvang van de rit worden gecontroleerd of het juiste lijndienstnummer (606 of 607) alsmede dienstrijt op de handheld is geselecteerd.



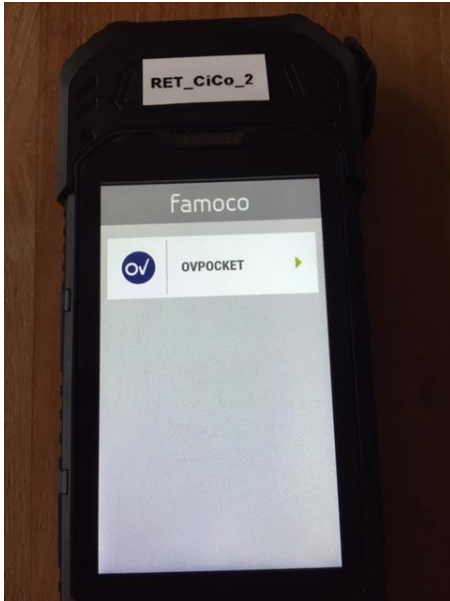
1. Schakel de Famoco in door op de startknop te drukken.

Deze startknop (toets) bevindt zich aan de linker zijkant van het toestel en is de onderste toets links. Houdt deze toets circa 2 seconden ingedrukt

De Famoco start nu op.

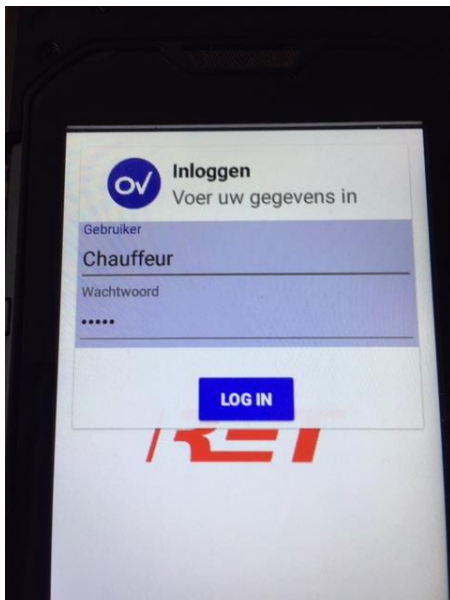
n.b. Als de Famoco helemaal is uitgeschakeld, duurt deze opstartprocedures ongeveer twee minuten. Dus start het toestel ruim van te voren op .

Het toestel toont het Famoco logo. Nu enige tijd te wachten. Is er een RET inlogscherf (zie foto)



Na enige tijd toont het scherm bovenaan de tekst OVPOCKET en een pijl naar rechts.

Druk op het pijltje rechts en het OV-logo verschijnt.



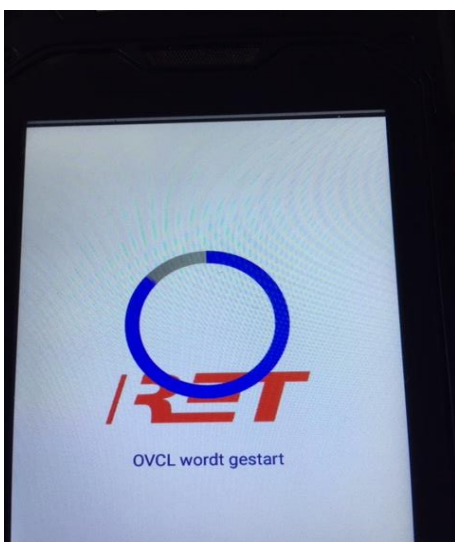
INLOGGEN

Hierna komt een RET inlogscherf met .

De gegevens zijn al eerder ingevuld.

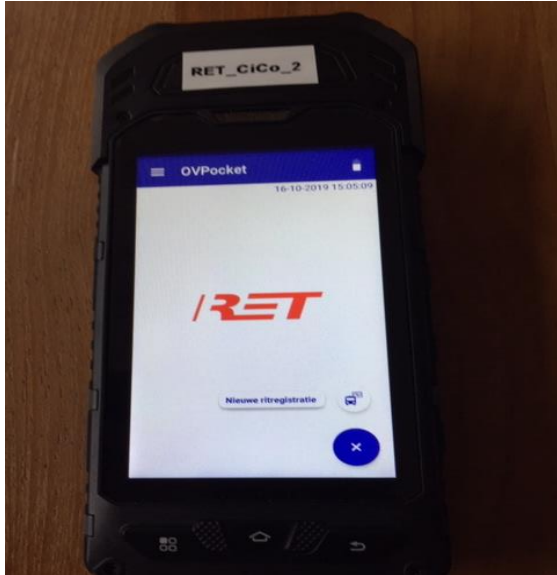
De gebruiker heeft CHAUFFEUR.

Het wachtwoord is al eerder ingevoerd dus druk op LOG IN.



Het RET-logo verschijnt met een blauwe cirkel.

Er worden door het toestel een aantal systeemtabellen geladen dus dit duurt even maar.....

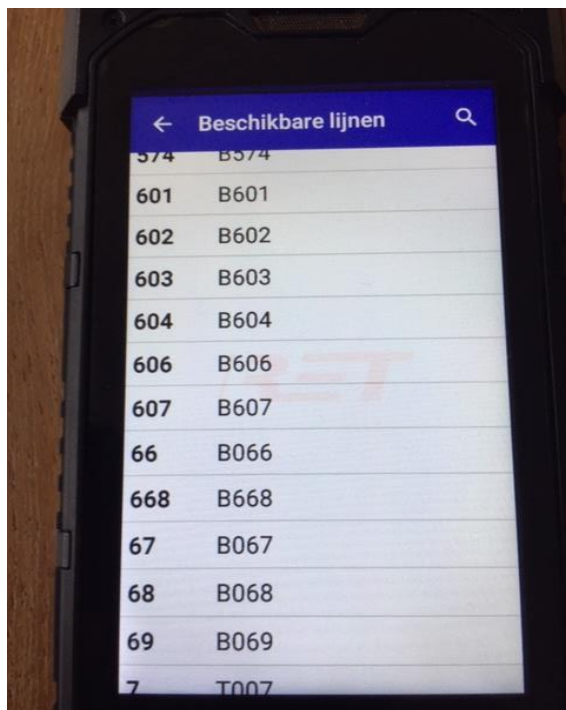


NIEUWE RITREGISTRATIE

Na enige tijd komt het systeem met de keuzetoets

NIEUWE RITREGISTRATIE.

Druk op deze toets



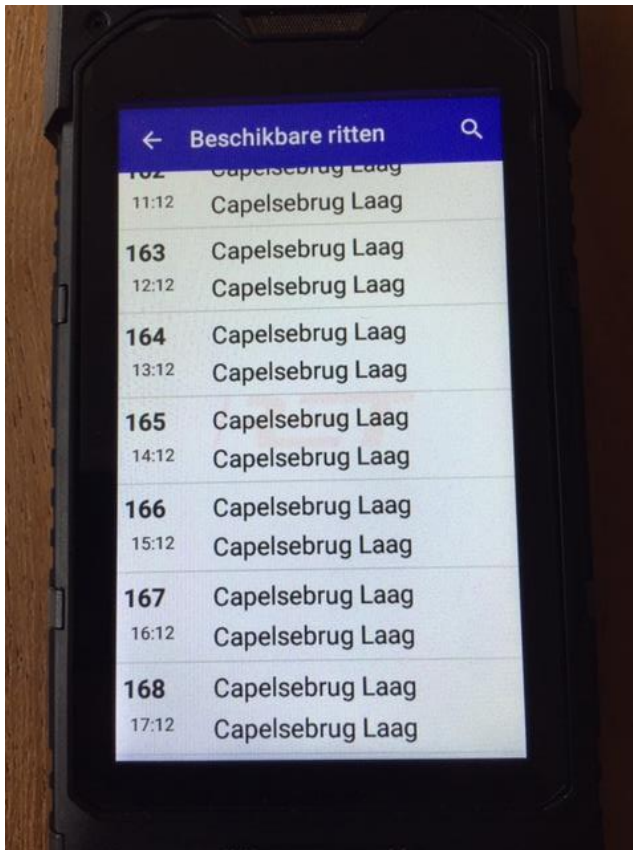
BESCHIKBARE LIJNEN

Het systeem vertoont een serie vooraf geprogrammeerde lijnnummers.

Kies met de hand of gebruik de zoekfunctie (vergrootglas) rechts bovenaan het scherm.

Kies hieruit de juiste buslijn.

Dit is in ons geval altijd lijn 606 of 607.

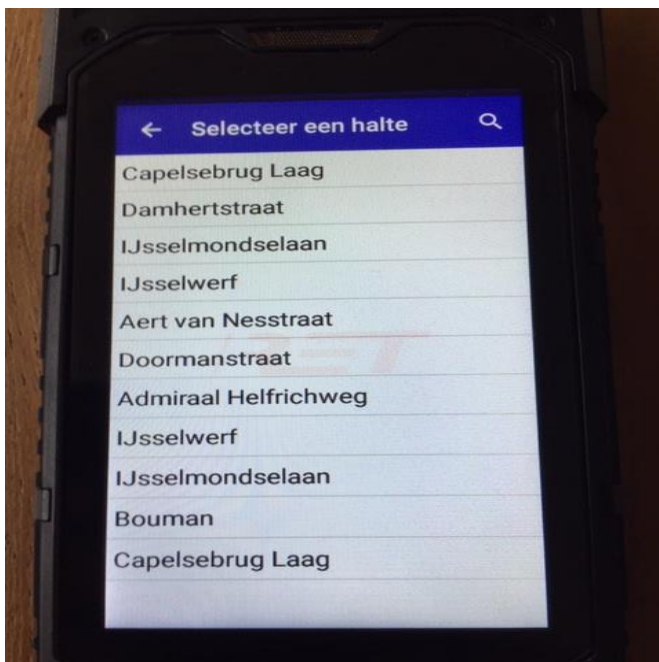


BESCHIKBARE RITTEN

Na deze keuze van de juiste lijndienst volgt onmiddellijk een overzicht van geprogrammeerde BESCHIKBARE DIENSTRITTEN met de starttijd voor iedere dienstrijt van deze lijndienst.

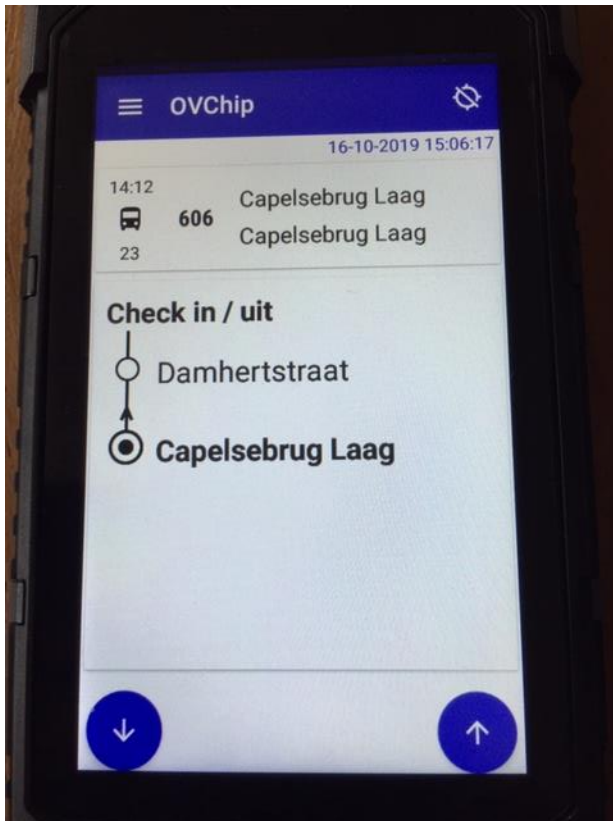
Selecteer de te rijden starttijd

(in dit voorbeeld RIT 165 vertrektijd 14:12)



SELECTEER EEN HALTE

Het systeem vraagt nu : selecteer een halte (in dit voorbeeld Capelsebrug Laag)



Met behulp van de twee pijltjes linksonder (naar beneden) of rechtsonder (naar boven) kan handmatig desgewenst de juiste halte worden ingebracht. In principe moet echter de GPS de juiste halte aangeven.

Het systeem toont nu het eerstvolgende deel van de te rijden route.

Rechtsboven in het scherm staat een rond teken dat de GPS-zender actief is gemaakt.

Staat er echter in dit symbool een streep er door. (zoals hier het geval is) dan betekent dat de GPS nog niet aanstaat, druk hiertoe op r

De Famoco is nu klaar voor gebruik.

Tijdens de rit maakt het systeem gebruik van het ingebouwde GPS systeem, en zal automatisch de juiste halte tonen.

Reizigers kunnen nu in- en uitchecken (zie foto)

Dit door hun OV chipkaart tegen de ACHTERZIJDE van het toestel en te houden en te wachten tot er een piepsignaal met de tekst GOEDE REIS verschijnt. De passagier is nu ingecheckt. De lezer van de handheld zit dus aan de ACHTERZIJDE van het toestel en NIET MEER BOVENOP het toestel

Bij het uitchecken van een passagier houdt met de chipkaart wederom tegen de ACHTERZIJDE van het apparaat. Er volgt een piepsignaal met de tekst TOT ZIENS.

8. einde van de rit

Ga terug door op de button [terug] te klikken en kies dan uw volgende rit (zie 6.)

9. handmatig selecteren van een halte.

In enkele gevallen zou het kunnen voorkomen, dat de GPS de juiste halte niet vindt, bijvoorbeeld tussen hoge gebouwen of onder een overkapping. In die gevallen kunt u de GPS uitschakelen en zelf handmatig de juiste halte instellen met de pijltjes links [-] of rechts [+] (zie hierboven).

10. uitschakelen van de handheld

Klik op de middelste toets onderaan (met de pijl omhoog) .

11. Opladen van de accu



Het toestel beschikt over een ingebouwde accu, waarvan de voeding aan de RECHTERZIJDE BOVEN geplaatst is.

Maak eerst het rubberen beschermstripje los.

Er is een oplaadkabel beschikbaar met een USB-uitgang voor de voeding op netstroom(220 volt) in de garage of stop de USB-stekker in de sigarettenaansteker van de buurtbus.

Aan het eind van de laatste rit moet het toestel worden opgeladen. Dit is klaar, zodra een groen lampje rechtsboven het toestel verschijnt.

12. Melden van storingen en informatie over gebruik aan RET.

- Bel hiervoor Joop Wiemer RET, hij is bereikbaar onder telefoonnummer 06 5372 8683