

ALGEMENE LEDENVERGADERING 2022

BUURTBUSVERENIGING CAPELLE

d.d. 31 mei 2022 in wijkcentrum De Harp.

Opening

Voorzitter Paul van Gink opent de vergadering en constateert dat een hoog aantal (meer dan de helft) van het aantal leden aanwezig is. Opvallend dat de dames, toch al niet in de meerderheid, ontbreken. Met kennisgeving hebben de dames zich vroegtijdig afgemeld.

Paul heeft de verheugende mededeling dat Jan van der Schuit weer uit het ziekenhuis is ontslagen en thuis herstelt en dat ook Otto Schilderman weer redelijk hersteld is van zijn operaties.

Mededelingen

De voorzitter neemt afscheid van Henk Hagers, die nu hij inmiddels 76 jaar is het welletjes vindt en meer tijd gaat nemen voor andere ongetwijfeld hele leuke dingen. Paul dankt Henk voor zijn jarenlange trouwe dienst als chauffeur maar ook als de man die de wekrapportages en rijvaardigheidstesten voor zijn rekening nam, waaraan geen chauffeur ontkwam en achteraf een veel betere chauffeur werd dan voor de cursus. Henk wordt bedankt met een bon, een bierpakket en een mooie bos bloemen voor zijn vrouw.

Terugblik 2021

Paul memoreert aan de hand van een PowerPointpresentatie (op verzoek beschikbaar) een aantal hoogtepunten van het jaar 2021, zoals:

1. Corona GAF ONS WEINIG PROBLEMEN , aantal weken niet gereden,
2. 2 BusLIJNEN : 606 en 607, ook door s' Gravenland, aantal winterse dagen niet gereden
3. Af en toe een Huurbus RINGELBERG
4. Groeiend aantal reizigers
5. GroeiEnd aantal vrijwilligers
6. Relatief Te veel Schades
7. Zomer: Dienstitijden van 4 uur naar uur
8. Handhelds bleef een Zorgenkindje (ACCU)
9. Passagiers, Gemeente en RET Zijn tevreden OVER ONS
10. Wegwerkzaamheden in Capelle West, Hobo, Vrijheidsdans
11. Bijeenkomst 7 september 2021 (De harp)
12. Nieuwe Portofoons
13. Rijvaardigheidstrainingen
14. Derde bus zou eind 2021 komen, kwam begin 2022
15. Bestuur bleef binnen budget 2021

Financiën 2021 en kascontrolecommissie

Vervolgens wordt de eindbalans 2021, de Winst en Verliesrekening over 2021 en de begroting 2022 behandeld.

De kascontrolecommissie 2021 (Ruud Haak en Fred Koning) heeft haar taak uiterst serieus genomen en diverse gesprekken gevoerd en aanbevelingen gedaan. Conclusie: het bestuur (cq penningmeester Piet Koolmees) heeft hard gewerkt, de cijfers kloppen dus financieel geen problemen.

Theo Wehkamp wil iets meer weten over de 90 euro fooi die op de winst en verliesrekening staat vermeld. Paul antwoordt dat dit opgebouwd is uit de vorige jaren en wij wachten tot het bedrag in de

loop van 2022 boven de 100 euro komt en het dan aan een goed maatschappelijk doel geschonken wordt. Zodra het zo ver is zal de leden worden gevraagd naar welk goed doel het moet gaan is, en in het verlengde daarvan, misschien is het goed om de bij schenkingen bij de kerstgratificatie ook terug te melden of het goede doel een teken van dank heeft gemeld.

Ruud Haak vindt 2 maal deelname aan de kascommissie genoeg en staat zijn plaats in de kascommissie graag af. Op een verzoek aan de zaal bestaat de nieuwe kascommissie 2022 uit Fred Koning en René Margés.

Zomerperiode 2022

In zijn visie op het huidige jaar meldt Paul dat het rooster er voor de komende zomer dankzij de bereidwilligheid van een ieder redelijk 'gevuld' uitziet. Er zullen ongetwijfeld nog wat gaten vallen in de planning. De gemeente Capelle heeft inmiddels laten weten niet in gesprek te willen gaan met het uitzendbureau voor chauffeurs in opleiding waar de RET gebruik van maakt en pleit eerder voor haar eigen mensen van Promen, afdeling vervoer in opleiding.

Het lijkt een niet al te hoopvol project wat weinig kans van slagen lijkt te maken. Wij gaan het zien...

Het bestuur wilde na afloop van de vergadering de leden verrassen met nieuwe kleding, in elk geval nieuwe rode polo's, maar het bedrijf dat de logo's op kleding moest printen, bleek weinig gemotiveerd om op tijd te leveren, waardoor het feest vanavond niet door ging. We zoeken een andere leverancier.

Over het rijgedrag kon de voorzitter kort zijn, Johan Willebrands is de meest zuinig rijder van ons allemaal (al beschuldigen collega's hem er van dat hij tussentijds stiekem gaat tanken...) en nogmaals, niet wild gas geven en afremmen op de motor blijft het advies. Let speciaal ook op de slijtage van de rechter voorband door de stoeprand bij de halte.

Ook meldt Paul dat tot nu toe met de nieuwe bussen er relatief weinig schades zijn gemaakt, maar als dieptepunt de aanrijding in Oosterflank toen de chauffeur ongewild betrokken was bij een achtervolging van overvallers door de politie. Later is de betreffende bus total loss verklaard. Bij de afhandeling van de overige schades is een eigen risico van 5.000 euro berekend wat door de gemeente is betaald. Al met al zijn de gemeente Capelle en de RET zeer tevreden over ons.

Dan in het kort:

TOEKOMST: eind van dit jaar loopt de proefperiode af, maar de RET en gemeente zijn positief, al zal het wel een politiek besluit blijven. Naar verwachting komt de RET ook wel met een nieuwe aanbieding.

COMMUNICATIE: tip van Henk: bij onderling contact, sluit je zin dan altijd af met OVER en een het eind OVER EN SLUITEN. Dat geeft meer duidelijkheid bij de overige gebruikers. Let ook op taalgebruik! Passagiers luisteren ongewild mee.

PAUZE: Indien pauze genoeg, neem tijd om even een bezem door de bus te halen en desinfectiedoekje over het dashboard.

SCHOONMAAK ZATERDAG: Theo vraagt zich af waarom een klein gezelschap iedere zaterdag de klos is om in Krimpen te gaan tanken en schoon te maken. Hij pleit voor een rooster zodat iedereen een keertje aan de beurt is. Zal worden ingevoerd in het rooster.

HANDHELD: er wordt over gesproken om die te vervangen door de gebruikelijke check in/uit paal. Dat kost bij de RET echter 25.000 euro per bus. Alleen daarom kan het wel maanden duren voordat daar een besluit over genomen gaat worden.

TELLEN PASSAGIERS: sommige chauffeurs tellen alleen de mensen die in checken, maar Paul stipt aan dat het gaat om de passagiers die meerijden, dus tel je het volledig aantal vervoerde personen svp.

RONDVRAAG

vooral 2 discussies: stoppen waar het niet mag en meer dan 8 personen toelaten. In beide gevallen heel lastig, want het gaat om service aan de reizigers maar ook om de strakke en wettelijke regels en aansprakelijkheid.

Het bestuur is duidelijk: alleen stoppen bij de haltes, indien een geconstateerde overtreding, dan betaalt de chauffeur de bekeuring omdat die verantwoordelijk is voor het maken van een overtreding.

Het blijft lastig en vooral een menselijke overweging. Stel, er staan 10 mensen op Capelle Centrum, vast staat dat er 2 of 3 korte haltes later mensen uitstappen dus is het probleem van teveel opgelost. Laat je die 2 teveel toch op Centrum staan? Ja zegt de één, nee zegt de ander. En de passagier? Die is kwaad omdat die niet mee mag bij jou en bij de andere chauffeur wel.

Een mevrouw reist structureel met ons omdat het zo handig en vriendelijk is. En de chauffeur stopt op haar verzoek bij de fietsenmaker in Kralingseveer zodat ze zo thuis is. Anders is het voor haar nog een behoorlijk stukje lopen. Het is een kwestie voor hooguit een minuut, denkt de ene chauffeur dus dat mensje is blij, het mag niet volgens de regels denkt de ander, dus het mensje heeft de pest er over in.

Iemand neemt bewust de buurtbus naar IJssellandziekenhuis omdat de bus over het terrein pal langs de hoofdingang rijdt, dus met zijn handicap komt dat uitstekend uit. Maar de chauffeur rijdt door wat tot onbegrip leidt.

Wat het bestuur betreft is het duidelijk: 8 personen en absoluut niet meer. En alleen stoppen bij een erkende halte. Zeker bij het ziekenhuis: alleen aan de achterzijde halte Beltmolen

Sluiting

Ruud Haak bedankt namens alle leden het bestuur voor het vele werk dat zij verzetten het afgelopen jaar wat Piet en Paul een klaterend dankaplaus oplevert.

Dank ook aan Amanda Koolmees, die op de achtergrond zo veel voor ons doet en achter de bar zorgde voor heerlijke drankjes en hapjes.

Martijn Verwaaijen

1 juni 2022