



Uitnodiging Bijzondere Leden Vergadering BLV 2020

!! DE CORONA- VOORSCHRIFTEN ZIJN VAN TOEPASSING!!!

Hierbij wordt u uitgenodigd voor een bijzondere ledenvergadering

Datum : 13 en 15 oktober 2020 (met lunch)

Locatie : Sensibel, Johan Jongkindrade 285c, 2908 CC in Capelle aan den IJssel

Aanvang : 10.00 uur

Voorgestelde agenda:

1. **Vaststelling agenda**
 2. **Mededelingen / Ingekomen stukken**
 3. **Bespreking [Notulen ALV dd 7 november 2019*](#)**
 - 4.1 **Bespreking [Jaarverslag 2019*](#) en Vaststellen / Toelichting [Jaarrekening 2019*](#)**
De penningmeester geeft een toelichting
 - 4.2 **Reactie van de Kascommissie op de Jaarrekening 2019**
 - 4.3 **Bestuurssamenstelling, voordracht bestuurslid en benoeming leden kascommissie 2020,**
 - 4.4 **Prognose / Begroting / Dienstregeling 2020 (presentatie op ALV)**
 5. **Rondvraag**
 6. **Sluiting**
- **Bijgesloten**

De Voorzitter

P. van Gink

Bijzondere Algemene ledenvergadering



Bijzondere Ledenvergadering Buurtbusvereniging Capelle
Locatie : Vergaderkamer Sprothal De Lijster
Datum : 7 november 2019, aanvang 20.00 uur

-1 De voorzitter opent de vergadering. De leden en de aanwezige aftredende bestuursleden (mevr. J.A. Kingma en de heer C.S.A. Visser) alsmede de vertegenwoordiger van de Gemeente (Patrick van der Graaff) worden onder hun gelijktijdige introductie welkom geheten.

-2 Onder agendapunt 'Mededelingen' meldt de voorzitter dat de voor de Buurtbus (BVC) verantwoordelijk wethouder recentelijk is afgetreden en dat de BVC nu tijdelijk in de portefeuille van de burgemeester valt.
Voorts wordt gemeld dat er vanwege wegwerkzaamheden op en rond de Kerklaan voorlopig niet langs het Gemeentehuis kan worden gereden. Dit kan wel 6 maanden gaan duren.

-3 Onder agendapunt 3 wordt gemeld dat Gemeente en RET met elkaar hebben gesproken over een nieuwe routing en dienstregeling en dat ook de BVC in dit overleg is betrokken.
Vanaf 16 december wordt ook 's Gravenland betrokken in de dienstregeling waardoor lijn 606 anders zal gaan rijden. De aanpassing beoogt meer passagiers en een veiligere route voor de bus.

In dit verband met de wijzigingen in de routing hebben de voorzitter en (komend) penningmeester overleg gevoerd met de afdeling communicatie van de Gemeente in het kader van de van gemeentewege voorgenomen en door haar te initiëren promotie van de buurtbus.

De voorzitter geeft aan dat het van de RET betrokken materieel nog niet in alle opzichten voldoet aan de daaraan te stellen eisen. De RET heeft nog geen goede oplossing voor vervangende bussen bij uitval. De uitgevallen Mercedes bus is opgevangen met een VW bus. Die VW bus is niet geschikt voor passagiers die van een rollator gebruik maken of die een kinderwagen bij zich hebben. De 'handheld' registratie van meereizende passagiers gaat regelmatig gebrekkig. Het bestuur heeft hierover intensief contact met de RET. Op gemeentelijk niveau is men van de problematiek op de hoogte en wordt de vinger aan de pols gehouden.

-4 De ledenvergadering stelt bij acclamatie het aantal bestuursleden van de BVC vast op 3 (drie).

-5 Bij acclamatie benoemt de vergadering de heer P. van Gink in functie als voorzitter.

-6 Onder dankzegging voor hun bestuurlijke activiteiten in de opstart fase van de BVC treden mevrouw J.A. Kingma (penningmeester) en de heer C.S.A. Visser (secretaris) af als bestuursleden.

De heer Van der Graaff spreekt namens de Gemeente en onder overhandiging van bloemen en een attentie in enveloppe ook zijn waardering uit voor hetgeen het bestuur tot op heden heeft

weten te bereiken. Hij staat ook stil bij de bijdrage die de leden van de BVC hier zelf voor hebben geleverd en nog moeten leveren.

-7 Bij acclamatie worden de heren L.H. van Houten (secretaris) en P. Koolmees (penningmeester) door de ledenvergadering in functie gekozen.

-8 Onder de titel 'Voorziene ontwikkeling 2020 Buurtbusvereniging Capelle' passeren in grote lijnen de onderwerpen genoemd onder agendapunt 3 nogmaals de revue.

Ten aanzien van een route naar het IJsselland Ziekenhuis wordt opgemerkt dat dit onderwerp moeilijker is dan het lijkt. Het passagiersaanbod voor het ziekenhuis is veelal te voet minder mobiel en voorzien van hulpmiddelen. In lijndienst is het lastig om het tijdsbeslag dat nodig is om die passagiers goed in- en uit te laten stappen op te vangen. Er is al Europese regelgeving dat bussen met een lage laadvloer alleen bereden mogen worden door chauffeurs met een zgn. 'groot' rijbewijs. Het onderwerp heeft in ieder geval alle aandacht van bestuur en gemeente.

De voorzitter introduceert Nico van der Mark. Nico is verantwoordelijk voor het dienstrooster worden 6 weken tevoren rudimentair opgesteld en 4 weken voor ingang vastgesteld. Afzeggen voor een bepaalde dienst betekent geen ruil daarvan. Ruilen dient men onderling te regelen en door te geven aan 'planning@buurtbus.nl' Dit altijd door de chauffeur die de komende dienst wil gaan ruilen.

Vervolgens geeft de voorzitter Evert van Harten de gelegenheid zich bij de leden bekend te maken. Evert heeft een electro technische achtergrond en zal zich bezighouden met de problematiek rond de 'handhelds' en het gebruik van portofoons. Evert is direct bereikbaar onder 'techniek@buurtbuscapelle.nl'

De voorzitter meldt dat Hennie Breedveld (niet aanwezig) de portefeuille 'bedrijfskleding' heeft. Zij heeft hiertoe overleg met de RET. De RET is terughoudend met het verstrekken van RET-bedrijfskleding.

-9 'Benoeming kascommissie'. De heren Henk van Velzen en Fred Koning hebben zich beschikbaar gesteld de kascommissie over het jaar 2019 te vormen. Zij worden bij acclamatie door de vergadering benoemd. Het boekenonderzoek over 2019 zal medio maart 2020 plaatsvinden

-10 De ALV over het boekjaar 2019 zal naar verwachting in mei 2020 worden gehouden.

-11 De rondvraag gaat voor een belangrijk deel wederom over het gebruik/gebrek van de 'handhelds'. Dit onderwerp heeft de aandacht van het bestuur. Het onderwerp 'kaartverkoop' wordt besproken. Besloten wordt om de huidige procedure (3 kaartjes in de bus, app melding aan de voorzitter bij verkoop voor afdracht geld en aanvulling kaartjes) te handhaven. De voorzitter roept op tot inlevering van een foto voor het 'smoelenboek'. Vrij oefenen met de bus is altijd mogelijk op zaterdag. Er is een zaterdagploegje dat ook voor 'busvaardigheid techniek' beschikbaar is. Het is nog niet bekend hoe de nieuwe bussen er uit zien noch wanneer die beschikbaar komen. De RET leaset de bussen van de RMC en het lijkt er op dat de RET aarzelt in het maken van een keuze. Ter verduidelijking is hierover een formele vraag neergelegd bij de RET

Niets meer aan de orde zijnd sluit de voorzitter de vergadering om 22.00 uur.

Capelle aan den IJssel, 8 november 2019.

L.H. van Houten
secretaris.



JAARVERSLAG 2019

BUURTBUSVERENIGING CAPELLE

Versie dd: 30 september 2020



JAARVERSLAG 2019

Buurtbusvereniging Capelle

Statutaire naam: Buurtbusvereniging Capelle gevestigd in Capelle aan den IJssel.

Datum van oprichting: 13 november 2018

Samenstelling bestuur

Per 31 december 2019

P. van Gink	(voorzitter)
L.H. van Houten	(secretaris)
P. Koolmees	(penningmeester)

Ledenadministratie: Max Havelaarburg 39, 2907 HH Capelle aan den IJssel

Secretariaat: Max Havelaarburg 29, 2907 HH Capelle aan den IJssel

Mailadres : info@buurtbuscapelle.nl

Handelsregister: KvK-nr. 73092762

Bankrekening:

ING-bank: NL 92 INGB 0008 5529 88.
BIC: INGBNL2A
t.n.v. Buurtbusvereniging Capelle te Capelle aan den IJssel

Algemeen

Bij aanvang van het jaar 2019 verkeerde de buurtbusvereniging in een 'voorbereidende' staat. Het toenmalige bestuur was in de loop der maanden in overleg met de gemeente Capelle aan den IJssel en de RET over de mogelijke invulling van lokaal OV-vervoer met behulp van buurtbussen. De verkennende gesprekken verliepen moeizaam en men kwam niet tot overeenstemming over de realisatie van een buurtbusverbinding tussen de Capelse woonwijken. In mei 2019 gaf het toenmalige bestuur haar opdracht terug aan de gemeente. In juli 2019 werd de huidige voorzitter benaderd door de toenmalige wethouder Dick van Sluis over een doorstart van de buurtbusvereniging en de bemensing van de buurtbusvereniging door een voldoende aantal vrijwilligers.

Middels een media-campagne op sociale media en een wervend artikel in de lokale nieuwsbladen werd in juli 2019 een oproep gedaan voor vrijwilligers. Op deze wervingscampagne kamen uiteindelijk meer dan 60 kandidaten. Na diverse selectietrajecten, waaronder een VOG-onderzoek en een medische keuring bleven uiteindelijk circa 36 kandidaten over.

De Capelse Buurtbus ging uiteindelijk met ingang van 1 september 2019 van start met twee buurtbussen en twee busdiensten: lijn 606 (Capelsebrug-Capelle West) en lijn 606 (Capelsebrug – Scholleveaar). De inrichting van de organisatie heeft noodgedwongen in relatief grote haast (juli – augustus 2019) plaatsgevonden met behulp van een tijdelijk bestuur. Een aantal activiteiten konden eerst na 1 september 2019 worden afgerond.

Er zijn in het verslagjaar 2019 eenmaal een Ledenvergadering gehouden: de reguliere ALV op 7 november 2019 in het sportcomplex "Lijstersingel" om de benoeming van nieuwe bestuursleden en het instellen van een kascommissie voor controle van de Jaarrekening 2019 vast te stellen. Het verslag vindt u op onze website.

In het verslagjaar zijn in totaal 2 **Algemeen Bestuursvergaderingen** gehouden. In de bestuursvergaderingen genomen besluiten en voorstellen betreffende :

- De mogelijkheden om de technische uitval van buurtbussen onder de aandacht van de RET en de gemeente Capelle aan den IJssel te brengen en herstel-acties te bespreken.
- De mogelijkheden tot opschaling van het aantal passagiers door uitbreiding van de routes van de RET-lijnen 606 en 607.

Het **Dagelijks Bestuur** [DB] bestaand uit voorzitter, secretaris en penningmeester is 2 maal bijeengekomen. De belangrijkste afspraken en besluiten zijn in de bestuursvergaderingen gemeld of ter goedkeuring voorgelegd.

De **Kascommissie** is één maal bijeen geweest op 4 februari 2020 om de Jaarcijfers 2019 en het financieel totaaloverzicht 2019 door te nemen. Verslaglegging hiervan wordt in de Algemene Ledenvergadering 2020 gedaan.

2. Ontwikkeling van de buurtbusvereniging Capelle in de loop van 2019

2.1 Vrijwilligers BVC

Na de eerste oproepen in de lokale media in juni 2019 hebben zich 65 kandidaten aangemeld voor een functie als vrijwilliger/ chauffeur. Na selectiegesprekken, medische keuringen en rijtesten waren er bij aanvang van de buurtbus (september 2019) 40 geschikte vrijwilligers beschikbaar.

De animo was groot, de motivatie en loyaliteit van de chauffeurs (merendeel 60 plus in leeftijd) is tot op heden uitstekend te noemen. De eerste 2 maanden werden gekenmerkt door veel technische aanloopproblemen van busmaterieel en OV chipkaartlezers.

De werkdruk ontstaan hierdoor op vrijwilligers heeft een aantal kandidaten gekost. Per saldo beschikken we tot op moment van stopzetting van het busbedrijf door Corona-maatregelen (16 maart 2020) over 32 actieve en geroutineerde chauffeurs en 3 kandidaten in opleiding. Per week rijden er 30 chauffeurs op de 2 bussen.

In de loop van het jaar 2019 is het ledenaantal van de buurtbusvereniging Capelle qua ledenaantal nagenoeg gelijk gebleven. Personele mutaties 2019 kunnen in verband gebracht worden met het natuurlijk verloop, een continue wervingscampagne en de uitdaging van nieuwe initiatieven en ontwikkelingen in 2020.

De planning geeft al een maand van de voren de diensten door, zodat eenieder zich ruim van te voren kan richten op de werktijden van maximaal 4 uur. Bussen worden 3 maal per week getankt en eenmaal per week gewassen bij de RET in Krimpen aan den IJssel. De bussen worden voor de nacht gestald op de (afgesloten) gemeentewerf in Capelle aan den IJssel.

2.2. Bestuurlijk

Het bestuur van de Buurtvereniging Capelle bestaat uit 3 inwoners van de gemeente en de Algemene Leden Vergadering 2019 is gehouden. De onkostenvergoeding van 1 euro per gereden uur wordt door vrijwilligers gezien als een redelijke vorm van waardering. Bedrijfskleding wordt vanuit de vereniging verstrekt. De operationele contacten met RET en de gemeente Capelle aan den IJssel zijn goed. Er zijn geen open issues in de samenwerking te melden. Op dit moment wachten we komende OV-ontwikkelingen rondom Corona af. Veiligheid van passagiers én chauffeurs staat voorop.

2.3 Techniek

De technische aanloopproblemen waren groter dan aanvankelijk gedacht. Zo bleek de door de RET verstrekte handheld-apparatuur om OV-chipkaarten te scannen bij het instappen en uitstappen van passagiers onbetrouwbaar en technisch verouderd. Dit heeft tot veel overlast en vertraging en frustratie bij de chauffeurs geleid.

Ook de technische staat van de twee beschikbaar gestelde voertuigen leidde soms tot onverwachte technische problemen en gedeeltelijke uitval van de bedrijfsvoering.. Problemen waren vooral gelegen in de transmissie, de uitlaat en de staat van de banden van de voertuigen.

2.4. Schades

Er moet worden gemeld, dat gedurende 2019 chauffeurs schade hebben gereden, twee maal een rechterbuitenspiegel-unit, twee maal glazen panelen aan de zijkant, tweemaal een lekke achterband en twee maal een aanrijding met een ander voertuig, eenmaal een aanrijding met een fietser. De aanrijding-schades zijn via de verzekeraar van RMC afgehandeld.

2.5. Financieel

De overeenkomst tussen de gemeente Capelle aan den IJssel en de buurtbusvereniging Capelle is op 2 september 2019 ondertekend. De jaarlijkse toelage van de gemeente voor het jaar 2019 is volledig toegekend. Hiervan resulteerde ultimo 2019 een batig resultaat van circa 4000 euro.

De financiële resultaten over 2019 alsmede de samenhang met onderliggende stukken zijn voorgelegd aan de leden van de Kascommissie 2019. Vanuit dit jaarverslag wordt verwezen naar de jaarrekening over 2019.

2.6 Public relations

In samenwerking met de gemeente is in september een publiciteitscampagne gestart om de komst van de buurtbus kenbaar te maken aan de inwoners van Capelle. Er zijn flyers en de vereniging is actief op internet/ social media en beschikt over een eigen website www.buurtbuscapelle.nl

Er zijn goede communicatielijnen met de lokale schrijvende pers (IJssel—en Lekstreek en het Algemeen Dagblad). Voorts zijn we regelmatig te gast bij Radio Capelle

2.7 Passagiers

Vanwege verouderde en onbetrouwbare randapparatuur om het aantal vervoerde passagiers te kunnen registreren zijn er geen betrouwbare gegevens bekend over de periode september-december 2019. Men bedient zich van schattingen over deze periode. Eind december werd de oude apparatuur door de RET vervangen door moderne apparatuur. Deze toestellen werken naar behoren, de cijfers over 2020 worden gemeten met behulp van deze nieuwe apparatuur.

2.8 Samenwerkingpartners

Met de projectmedewerkers van de gemeente Capelle aan den IJssel en de RET ontstond vanaf het begin een positieve werkrelatie. Met de andere buurtbusverenigingen in de regio bestaat een uitwisseling van praktische kennis en ervaring. Eind 2019 is getracht via WelzijnCapelle en het Werkplein IJsselgemeenten de instroom van nieuwe kandidaten / chauffeurs te bevorderen. Dit is helaas niet gelukt.

2.9 Vooruitblik naar 2020

De eerste 10 weken van het jaar 2020 toonden een groei in het aantal passagiers. Per 15 maart 2020 werd het vervoer gestaakt vanwege de uitbraak van het Corona-virus (lockdown). De dienstregeling is per 1 juni 2020 weer hervat. De verwachting bestaat dat het aantal passagiers in de rest van het jaar 2020 onder de verwachting blijft. Gedacht wordt de uitbreiding naar het IJsselland Ziekenhuis. Hiervoor lijkt de operationele inzet een derde buurtbus noodzakelijk.

Waardering en dank

Het bestuur wil ook op deze plaats haar waardering en dank uitspreken voor het vele werk dat is verricht door de actieve leden en vrijwilligers van de buurtbusvereniging gedurende het jaar 2019.

Samenstelling bestuur ultimo 2019:

P. van Gink (voorzitter)
L.H. van Houten (secretaris)
P. Koolmees (penningmeester)

Samenstelling kascommissie 2019:

H. van Welzen (Lid)
F. Koning (Lid)

Saldibalans

Saldibalans 2019 / Periode 0 t/m 13

Buurtbusvereniging Capelle BVC

01-02-2020 / 13:48:19

		Beginbalans	Beginbalans	Proefbalans	Proefbalans	Saldibalans	Saldibalans
		Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit
100	100 Bank NL92 INGB 0008 5529 88	1.450,75		19.214,07	20.271,14	393,68	
110	110 Voorschot 2019 Gemeente Capelle ad IJssel				15.000,00		15.000,00
120	120 Verkoop RET kaartjes				144,00		144,00
130	130 Wisselgeld / foienpot				40,07		40,07
140	Overboeking ING spaarrekening			8.000,00	4.000,00	4.000,00	
510	510 Bankkosten zakelijke rekening ING			65,75		65,75	
520	520 Verzekeringen			78,65		78,65	
530	530 Datacommunicatie			512,83		512,83	
540	540 Kantoormiddelen			20,74		20,74	
550	550 Klein materiaal / schoonmaak buurtbus			115,34	30,00	85,34	
560	560 Software / Website			60,95		60,95	
570	570 Vergaderkosten bestuur / ALV			114,44		114,44	
580	580 Brandstofkosten buiten RET			54,80		54,80	
590	590 Huur externe busjes			289,50		289,50	
610	610 Vergoeding bestuursleden			1.500,00		1.500,00	
620	620 Medische keuring vrijwilligers			3.375,50		3.375,50	
630	630 Werving vrijwilligers			231,88		231,88	
640	640 Bedrijfskleding vrijwilligers			1.153,75		1.153,75	
650	650 Einde jaar Diner vrijwilligers			917,44		917,44	
1520	Voorbelasting BTW			1.223,57		1.223,57	
2900	Beginbalans		1.450,75				1.450,75
201909	201909 Vergoeding vrijwilligers september 2019			996,00		996,00	
201910	201910 Vergoeding vrijwilligers oktober 2019			564,00		564,00	
201911	201911 Vergoeding vrijwilligers november 2019			532,00		532,00	
201912	201912 Vergoeding vrijwilligers december 2019			464,00		464,00	
		1.450,75	1.450,75	39.485,21	39.485,21	16.634,82	16.634,82

Winst en verlies

Buurtbusvereniging Capelle BVC

Boekjaar 2019 t/m 2019, Periode 1 t/m 13

07-02-2020 / 10:37:20

Omzet	2019 100 INKOMSTEN		700 VERGOEDINGEN VRIJWILLIGERS	500 UITGAVEN VERENIGING	600 UITGAVEN VRIJWILLIGERS
110 Voorschot 2019 Gemeente Capelle ad IJssel	15.000,00	15.000,00	0,00	0,00	0,00
120 Verkoop RET kaartjes	144,00	144,00	0,00	0,00	0,00
130 Wisselgeld / fooienpot	40,07	40,07	0,00	0,00	0,00
Totaal omzet	15.184,07	15.184,07	0,00	0,00	0,00
Kosten	2019 100 INKOMSTEN		700 VERGOEDINGEN VRIJWILLIGERS	500 UITGAVEN VERENIGING	600 UITGAVEN VRIJWILLIGERS
510 Bankkosten zakelijke rekening ING	65,75	0,00	0,00	65,75	0,00
520 Verzekeringen	78,65	0,00	0,00	78,65	0,00
530 Datacommunicatie	512,83	0,00	0,00	512,83	0,00
540 Kantoormiddelen	20,74	0,00	0,00	20,74	0,00
550 Klein materiaal / schoonmaak buurtbus	85,34	0,00	0,00	85,34	0,00
560 Software / Website	60,95	0,00	0,00	60,95	0,00
570 Vergaderkosten bestuur / ALV	114,44	0,00	0,00	114,44	0,00
580 Brandstofkosten buiten RET	54,80	0,00	0,00	54,80	0,00
590 Huur externe busjes	289,50	0,00	0,00	289,50	0,00
610 Externe adviseurs bestuur	1.500,00	0,00	0,00	1.500,00	0,00
620 Medische keuring vrijwilligers	3.375,50	0,00	0,00	0,00	3.375,50
630 Werving vrijwilligers	231,88	0,00	0,00	0,00	231,88
640 Bedrijfskleding vrijwilligers	1.153,75	0,00	0,00	0,00	1.153,75
650 Einde jaar Diner vrijwilligers	917,44	0,00	0,00	0,00	917,44
201909 Vergoeding vrijwilligers september 2019	996,00	0,00	996,00	0,00	0,00
201910 Vergoeding vrijwilligers oktober 2019	564,00	0,00	564,00	0,00	0,00
201911 Vergoeding vrijwilligers november 2019	532,00	0,00	532,00	0,00	0,00
201912 Vergoeding vrijwilligers december 2019	464,00	0,00	464,00	0,00	0,00
Totaal kosten	11.017,57	0,00	2.556,00	2.783,00	5.678,57
Saldo	4.166,50	15.184,07	-2.556,00	-2.783,00	-5.678,57

Balans

Boekjaar 2019 t/m 2019

Buurtbusvereniging Capelle BVC

01-02-2020 / 13:42:50

	2019	
	Debet	Credit
100 Bank NL92 INGB 0008 5529 88	393,68	0,00
Overboeking ING spaarrekening	4.000,00	0,00
Voorbelasting BTW	1.223,57	0,00
Beginbalans	0,00	1.450,75
Saldo winst 2019	0,00	4.166,50
	5.617,25	5.617,25