



Aan:

<b>Stefan Zieren</b>	<b>RET ter verspreiding intern</b>
<b>Patrick vd Graaff</b>	<b>Gemeente Capelle aan den IJssel</b>
<b>Ingrid Verhage</b>	<b>Gemeente Capelle aan den IJssel</b>
<b>Kevin van der Linden</b>	<b>Gemeente Rotterdam</b>

### **1. Probleemstelling aanpassen van de rijtijden 2023**

Dagelijks wordt geconstateerd dat op sommige deeltrajecten van de huidige buurtbus routes op papier te lange rijtijden gelden. Chauffeurs moeten hierdoor vaak (ondanks lagere snelheden) meerdere malen op deze trajecten wachten bij een veilige halte. Dit is soms wel 4 minuten.

We hebben liever een constante ritme op de route zonder deze wachttijden (hetgeen onnodig leidt tot tussentijds stoppen, wachten en starten)

#### **Onze suggesties (in afstemming met onze chauffeurs)**

- **2 minuten min traject Capelle Centrum en Kanaalweg v.v**
- **2 minuten min traject IJselland Ziekenhuis tot Metro Oosterflank v.v.**
- **2 minuten min traject Vrijheidsdans NS station Schollebaar v.v.**
- **2 minuten min traject NS station Schollebaar tot Beemsterhoek v.v.**
- **2 minuten plus traject Capelsebrug naar Capelle Centrum v.v. (607)**
- **2 minuten min traject Capelle Centrum naar De Terp v.v.**

## 2. Probleemstelling Grote bus 30 en buurtbussen in Schollebaar zitten elkaar in de weg.

Het valt onze chauffeurs op dat de aankomsttijd in Schollebaar van bus 30 en de buurtbus elkaar fysiek vaak in de weg zitten . Ze rijden pal achter elkaar en stagneren elkaar wisselend vaak bij de haltes Operalaan / Hermitage, NS station Schollebaar, Posthoorn en Heksendans. Hierna rijden de bussen weer uit elkaar. In beperkte mate geldt dit ook in omgekeerde rijrichting richting Station Schollebaar.

Verzoek: Graag in Schollebaar meer haltetijden uit elkaar trekken door andere haltetijden.

## 3. Probleemstelling Lijnwisseling Buurtbus op Capelle Centrum

Al sinds de nieuwe dienstregeling in januari 2022 tot op heden geeft de binnenkomst van een buurtbus op beide haltes Capelle Centrum verwarring bij aldaar wachtende reizigers. Reden : de buurtbussen komen aan met een ander lijnnummer dan de wachtende reiziger verwacht. Instappen leidt dan tot vraagtekens.

De **605** trekt na binnenkomst door als **607** naar Capelse Brug

De **607** trekt na binnenkomst door als **606** naar IJsselland ziekenhuis

De binnengekomen **606** vertrekt na de pauze daar als **605** weer naar Schollebaar.

Gevolg

De reiziger (onbekend met deze situatie) vraagt hulp van de chauffeur die op dat moment druk , bezig is met uitchecken / uitstapen , moet snel de handheld van ritnummer veranderen plus de lichtkrant op de bus en toezien op weer goed inchecken van nieuwe passagiers. En dat alles in korte tijd én op de drukste halte van de route. Een bedrijfsituatie die bij zowel chauffeur als reiziger tot onnodige ergernis leidt.

Voorstel

Geen 3 buslijnen maar slechts twee lijnen

Bijvoorbeeld **607** en **606** die tegen elkaar in rijden

Lijn **607**

Capelle Centrum > Terp > NS Schollebaar> Hoofdweg > IJsselland> Capelle centrum >Capelse brug  
en

Lijn **606**

Capelsebrug > Capelle Centrum > IJsselland >NS Station Schollebaar> De terp> Capelle centrum

De lijnwisseling vindt hierbij plaats op CapelseBrug en Capelle Centrum als eindpunten van de twee lijnen.

Daar is tijd genoeg om te wisselen van lijnnummer. Vanaf Capelse Brug een eenduidig lijnnummer tot en met Eindpunt Capelle Centrum . Daar treedt in de pauze een wisseling op van 606 naar 607 als beginpunt voor de terugtocht.

(Halte IJsselland ziekenhuis is in theorie ook mogelijk, want daar is de verwarring tot op heden aanwezig als de enige halte voor 16,5twee bussen in tegengestelde rijrichting.

NB we houden vast aan 3 fysiek bussen maar 2 logische lijnen

Graag overleg en contac tover meest optimale invulling en inpassing in de dienstregeling 2023

Capelle aan den IJssel,

1 september 2022

Paul van Gink

Buurtbusvereniging Capelle aan den IJssel (BVC)