Profiel vrijwilliger chauffeur Buurtbus Capelle!

Informatie over de buurtbus

- Er zijn 40 vrijwilligers nodig voor de wekelijkse dienstregeling met 3 busjes.
- Na selectie biedt de BVC u i.s.m. de RET een bijbehorende gratis opleiding aan.
- Als chauffeur rijdt u tenminste eens per 2 weken een dienst van circa zes uur.
- Meer diensten per week zijn mogelijk.
- De buurtbus is een 8-persoons taxibus.
- De buurtbus is onderdeel van het OV-netwerk van de RET en kent een vaste route en dienstregeling.

Onze eisen en wensen

Als vrijwillige chauffeur voldoet u aan de volgende eisen en wensen:

- U bent tussen de 21 jaar en 70 jaar oud.
- U beschikt over een geldig rijbewijs B.
- U beschikt over eigen vervoer om naar de garage te komen.
- U beschikt over een goede beheersing van de Nederlandse taal.
- U bent woonachtig in Capelle aan den IJssel of directe omgeving.
- U beschikt over enige (straten)kennis en vooral over een gezonde dosis humor.

Indien u een uitkering van het UWV ontvangt, moet u eerst schriftelijke toestemming hebben van de uitkeringsinstantie. Wij kunnen hierin bemiddelen.

Selectieprocedure

U kunt zich eenvoudig en snel aanmelden via info@buurtbuscapelle.nl of via het online aanmeldingsformulier. Na aanmelding wordt een kandidaat uitgenodigd voor een kennismakingsgesprek van circa 60 minuten. Kandidaten dienen bereid te zijn deel te nemen aan een verplicht medisch onderzoek en een onderzoek naar uw rijvaardigheid door de RET. Verder dient de gedragscode te worden ondertekend.

VOG-verklaring

Als onderdeel van de selectieprocedure wordt voor iedere kandidaat een VOG-verklaring aangevraagd. Een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) is een verklaring waaruit blijkt dat uw gedrag in het verleden geen bezwaar vormt voor het vervullen van een specifieke taak of functie in de samenleving. Toetreding is mogelijk als aan deze voorwaarden is voldaan.

Gedragscode vrijwilliger

Bij toetreding tot de vereniging wordt iedere kandidaat verplicht gesteld de gedragscode te ondertekenen. Door ondertekening verklaart een kandidaat zich aan de geformuleerde regel te houden.

Verzekeringen

- **De chauffeurs zijn** allen **verzekerd** (ongeval en wettelijke aansprakelijkheid) als vrijwilliger bij de Gemeente Capelle, ook als je buiten de gemeente woont of als je als Capelse buurtbuschauffeur op Rotterdams grondgebied rijdt. Meer informatie over deze verzekering is te vinden op de website www.welzijncapelle.nu
- De Polisvoorwaarden Vrijwilligersverzekering gemeente Capelle aan den IJssel zijn hier te downloaden

  De buurtbusvereniging is verzekerd voor bedrijfsaansprakelijkheid.
- **Bestuursleden van de vereniging zijn verzekerd** voor bestuurdersaansprakelijkheid.
- De **buurtbus is verzekerd** tegen schade door/van de buurtbus en voor mogelijk ongevallen/schade van passagiers.

Vertrouwenspersoon

Binnen onze vereniging is een vertrouwenspersoon aanwezig. Deze is te bereiken onder het volgende emailadres vertrouwenspersoon@buurtbuscapelle.nl.

Opleiding BVC Chauffeurs

De opleiding van nieuwe BVC-kandidaten kent de volgende 11 fases:

1. Werving en selectie nieuwe kandidaten;
2. Kennismakingsgesprek met een lid van het bestuur;
3. Proefrijden met de buurtbus;
4. Meerijden als passagier om de routes te leren kennen;
5. Opleiding door een vaste chauffeur;

6. Leren omgaan met elektronische apparatuur;
7. Aanmelden medische keuring (Arbo Unie);
8. Aanvragen VOG – verklaring (Justis);
9. Onderteken van de BVC Gedragscode voor Vrijwilligers;
10. Verstrekken bedrijfskleding BVC;
11. Alleen op de bus!

Het hele opleidingstraject is opgedeeld in een 11-tal stappen en duurt ongeveer 6 tot 7 weken. De duur is afhankelijk van de rij-ervaring en getoond verkeersinzicht van de kandidaat. In een (1) week wordt een (1) les ingepland.

1. Werving en selectie kandidaat

Mogelijke kandidaten komen op verschilende manieren in contact met de vereniging, veelal via mond op mond reclame, via internet, via whatsapp of via een flyer..
Alle kandidaten doorlopen in principe hetzelfde opleidingstraject van standaard 6 weken. Per week wordt er een les gepland, kandidaten worden per week opgeleid en van hen verwacht van 2 uur tot uiteindelijk 6 uur actief te zijn.

2. Kennismakingsgesprek

Dit vindt plaats met een lid van het bestuur en duurt ongeveer 1 uur en vindt plaats in een (koffie)restaurant in de directe omgeving van de kandidaat. In het kennismakingsgesprek wordt de historie en de achtergrond van de BVC geschetst, alsmede het verloop van de komende opleiding verteld. De kandidaat vertelt over zijn eigen (beroeps)opleiding en ervaring en motivatie voor een toekomstige functie als chauffeur op de buurtbus.
Van de kandidaat wordt genoteerd: naam en adres en geboortedatum, telefoonnummer en emailadres van de kandidaat. Deze informatie wordt geregistreerd in het ledenbestand van de vereniging. Ook wordt verzocht om inzage van het rijbewijs ter controle.

3. Proefrijden met de Bus

Op een zaterdagochtend om 10.00 uur wordt de kandidaat verwacht op de Gemeentewerf (Groenendijk 10) om mee te rijden naar het RET depot in Krimpen.
Daar worden gewoonlijk de bussen iedere week gewassen en getankt. Nieuwe kandidaten doen een eerste rijproef op het industrieterrein van circa 30 minuten. Dit om zelf kennis te maken met het stuur- en remgedrag van een buurtbus. Kandidaten ondergaan dan ook een eerste beoordeling van de rijvaardigheid. Om circa 12.00 uur is de kandidaat weer terug op de gemeentewerf.
* Een buurtbus is van het model Volkswagen Crafter met automatische versnellingsbak.

4. Meerijden voor route verkenning

Voorgesteld wordt om twee tot drie maal mee te rijden als passagier in de bus. Dit duurt dan 2 tot 3 weken. Doel is om alle drie de routes te leren kennen (lezen) Het is dan nog niet noodzakelijk dat de kandidaat de volledige dienst meerijdt in de bus, maar ergens op de route als passagier instapt en na verloop van tijd (circa 2 uur) weer uitstapt bij de oorspronkelijke instaphalte. Het is handig als de dienstdoende chauffeur weet dat er een kandidaat aan boord is.

5. Opleiding door een ‘vaste’ chauffeur

Op basis van de voorkeursdag (ochtend / middag) van een kandidaat wordt gezocht naar een bestaande BVC chauffeur als ‘vaste’ coach voor opleiding en begeleiding de komende 4 trainingsweken. Eerst rijdt de vaste chauffeur, langzaam aan neemt de kandidaat stukken van de route over als leerling chauffeur. Uiteindelijk rijdt de kandidaat na 4 weken opleiding de volledig dienst zelf (maximaal 6 uur) en zit de vaste chauffeur als beoordelaar achter in de bus.

6. Leren omgaan met de electronische apparatuur
De kandidaat moet leren om te gaan met lichtkrant, PIN apparaat, portofoon en Handheld (incheck apparaat).
Aan en afsluiten van de toestellen behoort tot de minimale vereisten van gebruik. Op deze website staan de gebruikshandleiding ter bestudering. Deze technische opleiding vindt plaats in de pauzes van de dienstritten door de vaste chauffeur.

7. Ondergaan medische keuring
Indien beide partijen zich kunnen vinden voor een vervolgtraject, wordt een kandidaat aangemeld voor een medische keuring bij de organisatie ARBO UNIE gevestigd in Rotterdam (Kralingen).

Deze medische keuring is verplicht door de gemeente Capelle aan den IJssel.
Kandidaten ontvangen een oproep per email en kunnen via internet zelf datum (dag) en tijdstip (uur) voor de medische keuring uitkiezen.
Deze medische keuring duurt ongeveer 40 minuten en onderzocht wordt o.a. gezichtsvermogen, gehoor en beoordeling van het eventuele gebruik van medicijnen door of lichamelijke beperkingen van de kandidaat. De vereniging ontvangt een melding van de ARBO Unie met goed/afgekeurd en de geldende termijn voor een nieuwe keuring. (van 2 tot 4 jaar). De vereniging ontvangt in geen enkel geval medische gegevens over de kandidaat.
De kosten voor de medische keuring komen voor rekening van de BVC. Het kan voorkomen, dat een kandidaat op medische gronden alsnog wordt afgekeurd door de keuringsarts. In een dergelijk geval wordt de opleiding helaas beeindigd.

8. Aanvragen VOG verklaring
Door de BVC wordt een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) aangevraagd. De VOG verklaring is verplicht door de gemeente Capelle aan den IJssel. Een VOG-verklaring wordt afgegeven door de rijksoverheid (JUSTIS). De kandidaat ontvangt van deze aanmelding per email een bevestiging en na enige dagen uiteindelijk een (fysieke A4) verklaring van goedkeuring van JUSTIS per post. Dit ontvangen exemplaar wordt vervolgens ingeleverd bij het bestuur voor het archief van de BVC. De VOG-aanvraag is zonder kosten voor de kandidaat.

9. Ondertekening van de Gedragscode voor vrijwilligers.
Omdat er wordt gereden voor senioren en minderjarigen wordt een kandidaat geacht de privacy en bescherming van reizigers te garanderen. Hiertoe is een gedrachtscode opgesteld, welke dient te worden ondertekend door de kandidaat. De BVC gedragscode is elders op de website beschikbaar.

10. Verstrekken bedrijfskleding BVC
Aan de kandidaat wordt op een gegeven moment – op bruikleen basis – bedrijfskleding met BVC logo verstrekt:

a. 2 polos (rood danwel Blauw)
b. Een vest met rits (rood)
c. een warme trui (blauw)
d. een plastic regenjack (blauw)
* indien voorradig.

11. Alleen op de bus

Als alle eerdergenoemde stappen tot tevredenheid van zowel kandidaat als BVC bestuur zijn doorlopen, kan en mag de chauffeur op de bus de dienst alleen gaan rijden.
Hij is dan al ingepland in het roostersysteem van de BVC en ontvangt vanaf dat moment bevestiging van zijn komende dienstritten per email. Op zondagochtend wordt nog een reminder per email verstuurd naar de chauffeur. Hij kan deze dienst nogmaals bevestigen door verzending van een JA of NEEN per email.
Editinfo