

## **Notulen van Algemene leden vergadering 17 april 2025**

### **Aanwezig als gast:**

Maaïke Konijn Gemeente Capelle aan den IJssel (verkeer & mobiliteit)  
Stefan Zieren coördinator buurtbussen RET.

### **Afwezig:**

Fred Wijngaard  
Arnold v.d. Berg  
Fred Koning  
Willem Boers  
Coen v.d. Vooren

### **Opening;**

Voorzitter heet een ieder welkom op algemene leden vergadering.  
Iedere vereniging of stichting in Nederland wordt geacht 1 keer per jaar ALV te houden.  
Vanavond hier in het wijkcentrum De Harp.  
De voorzitter stelt de vraag hoe de locatie in Schollevaar bevalt.? Men reageert positief.  
Voorzitter begint met de Agenda punten zijn er vragen of aanmerkingen op de agenda punten dan kunnen ze nu geformeerd worden. Men reageert niet voorzitter gaat door met de volgende agenda punt.

### **Ingekomen stukken en mededelingen bestuur:**

Mededing van het Bestuur hebben vandaag 2 gasten,  
Maaïke Konijn van gemeente Capelle aan den IJssel contact persoon mobiliteit.  
Stefan Zieren RET coördinator Buurtbussen.

In mei krijgen alle chauffeurs een telefoon vergoeding van €15,00 euro voor gebruik van hun telefoon het hele jaar door.

Vertrek van een Chauffeur: Voor het eerst heeft het bestuur nu maatregel genomen om Johan Willebrands te laten vertrekken in verband zijn rijgedrag en veiligheid voor zowel chauffeur, passagiers. Hebben hem bedankt voor alle moeite. Betekent dat er nu nog 19 chauffeurs hebben en in mei 5 chauffeurs op vakantie gaan, waardoor de mei bezetting erg krap wordt. Juni bezetting wordt minder krap.

Omleiding op de Admiraal Helfrichweg:  
Wordt nog naar gekeken wat de beste route wordt.

### **Notulen ALV 2024 vergadering d.d. 14 mei 2024 / Toelichting op Jaarrekening:**

Is zelf gemaakt door de voorzitter en penningmeester. Wegens de voorgaande secretaris geen goede notulen kon maken. Hier over kom de voorzitter later nog op terug.

### **Verslag kascommissie 2024 / Vaststelling Jaarrekening 2024 en Decharge penningmeester over 2024:**

Kascommissie van 2024 zijn Fred Koning en Jan Groenendijk. Hebben de jaarrekening gezien en is de decharge getekend voor akkoord.

### **Benoeming kascommissie voor 2025:**

Verzoek om nieuwe jaar een nieuw kascommissie te stellen. Voorzitter vraagt of hier kandidaten voor zijn om samen met Fred Koning dit te doen? Ruud Verspoor stelt zich beschikbaar.

### **Bestemming fooienpot en rente -inkomsten 2024:**

Voorstel om dit naar €1000 euro te verhogen en uit te keren aan de gekozen maatschappelijke doel in Capelle aan den IJssel.

Door de leden is gekozen om dit uit te keren aan de Hospice IJsselOever.

### **Voordracht nieuw bestuurslid door terugtreden secretaris:**

Mw. Amanda Koolmees is beschikbaar voor de vacature van secretaris:

René Marges was de vorige secretaris door zijn vertrek, kwam de functie secretaris open te staan voorgesteld vanuit het bestuur om Amanda Koolmees daar voor te dragen, tenzij er tegen kandidaten zijn. Chris Visman heeft een algemene vraag wat is de functie van een secretaris, heeft het idee dat al de tijd dat hij rijdt dat er maar 2 mensen zijn die alles regelen, voorzitter geeft uitleg wat de taken zijn van een secretaris. Ruud haak krijgt nogmaals de uitleg wat de taken worden. Men gaf aan dat ze willen dat de nieuwe secretaris tegengas moet gaan geven, Amanda heeft dit zelf uitgelegd en tot zich genomen, voorzitter benoemt Amanda Koolmees tot secretaris.

### **Bespreking aanpassingen route en dienstregeling 2025:**

Om het zo goed en sociaal te houden voor de chauffeurs moet er structureel gaan aan passen en dat houdt in dat er gesneden moet worden in de route zonder dit niet te doen kunnen we niet aan goede rit en frequente dienstregeling komen.

Wij als BVC zijn de beste buurtbuslijn, RET vervoert met het maatwerk 500 reizigers daarvan komt uit dat 80 tot 300 reizigers uit Capelle komen.

Maaïke Konijn geeft aanvulling waarom we van 3 naar 2 bussen zijn gegaan belangrijkste reden was omdat wij niet genoeg vrijwilligers hebben.

Het is wenselijk om 20 minuten pauze te hebben dit is niet op het centrum maar op Capelsebrug waarom omdat dit een begin en eind punt is.

RET is zelf gaan rijden met bestuur BVC en zijn de tijden gemeten en zijn de tijden wat ruimer genomen zodat je bij het IJsselland paar minuten kan wachten, en voor Capelle centrum geldt het zelfde.

Het grootste punt is wat de RET gezien heeft is de dienstregeling tussen Capelsebrug en het Valeriusrondeel. Het voorstel is om dit te verhogen met 6 minuten. Verder is de RET bezig met transponder om het verkeerslicht sneller te laten werken, maar dit is nog steeds in overleg met de gemeente.

Capelsebrug wordt de pauze locatie, maar ook de locatie waar we van gaan aflossen. Dit is gemeten door RET dit duurt 10,5 minuut om van Capelsebrug naar de gemeentewerf te rijden. Hiervoor word ook straks 30 minuten voor gerekend zodat ieder rustig aan je dienst kan beginnen en een overdracht plaats kan vinden.

De bus vertrekt vanaf Capelsebrug(Hoog) dan 10 over hele uur.

### **De Route:**

Wat er intact blijft is het stuk IJsselland-Schollevaar en het stuk Capelsebrug-Valeriusrondeel, vanaf het Valeriusrondeel gaan we niet meer naar centrum maar naar de Slotlaan voor de reizigers kunnen ze met 383 op de Da Costasingel of met de metro naar het centrum. Vanaf Slotlaan gaan we naar de Schenkels Dreef hier krijgen de reizigers overstap mogelijkheid vanaf halte de Wingerd naar metrostation Schenkel, verder gaan we vanaf de Schenkels Dreef door naar het IJsselland Ziekenhuis van hier rijden we door naar Station Schollevaar.

Dit wordt nu 1 lijn de 607 zodat er ook minder technische handelingen plaats moeten vinden en we een ringlijn worden.

Stefan vraagt of er nog vragen zijn? Rob vraagt of men nou niet langer in de bus zitten, dit is wel het geval maar daar kiest de reiziger zelf voor. Leo vraagt of er wel inhammen zijn om te halteren bij de Slotlaan, hiervoor wordt dan gezorgd. Chris vraagt wat de streefdatum wordt, Stefan antwoordt de ideale datum zou zijn maar dat is meer voor de reizigers communicatie zal 1 september zijn, andere datum begint de zomerdienstregeling en is 14 juli. Voorzitter geeft aan dat 14 juli passende datum is want tot september houden we niet vol. Stefan hoopt binnen 2 weken het plan op tafel kan neer leggen bij het bestuur.

Voorzitter stelt voor om koffiepauze te doen.

#### **Bespreking ervaringen nieuwe handheld RET:**

Na een twee weken is in samenspraak door Stefan, Marco en Leonieke de testfase stop gezet ivm ICT problemen. We rijden weer met de oude Famoco's.

RET had speciaal voor Capelle gekozen omdat wij rijden met 2 bussen en dit een mooi test fase zou kunnen zijn.

Alle punten van aandacht zijn hierin mee genomen.

#### **Rondvraag:**

Leo Vette: of de huidige Whats-App appgroepen overgestapt kunnen worden naar SIGNAL?

Dit is vrijwillig en zal gecommuniceerd worden.

Voorzitter: we hebben nu nog 19 chauffeurs, vraag of kijk rond in je kennissen groep wie er misschien geschikt en zin heeft om te willen rijden, en laat diegene kennis maken met het bestuur.

#### **Sluiting:**

Voorzitter sluit de vergadering en nodigt uit voor een hapje en drankje.

#### **Notulen gemaakt door:**

*Secretariaat Amanda Koolmees*